





SMA eCharger

Nutzen Sie die volle Kraft der Sonne

- / Das Beste aus EV und PV mit der einzigartigen SMA Erfahrung
- / Höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit sowie maximaler Komfort



PV-optimiertes Laden

- Intelligente Lademodi
- Automatische Phasenumschaltung
- Boost-Funktion
- Multi-EVC Betrieb

Sicher, zuverlässig und bequem

- Einfache Planung
- Flexible Installation
- Sicherer und zuverlässiger Betrieb
- Komfortabler Service

SMA eMobility Portal¹⁾

- Einfache Benutzerverwaltung
- Überblick über Ladevorgänge und Auslastung
- Abrechung von Ladevorgängen²⁾

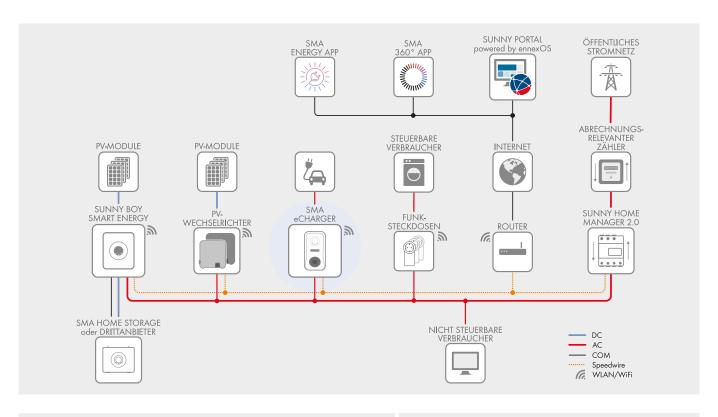
Zukunftssicher aufgestellt

- Zukünftige Kompatibilität mit flexiblen Tarifen
- Für bidirektionales AC-Laden (AC-Bidi) vorbereitet³⁾

Der neue PV-optimierte SMA eCharger macht den Umstieg auf E-Mobilität einfach. Von der problemlosen Installation bis zum benutzerfreundlichen Management ist der SMA eCharger auf Komfort, einfache Verwaltung und Langlebigkeit ausgelegt - bereit für die Energiewende auf der Straße.

Der SMA eCharger ist exakt auf die Anforderungen seiner Benutzer zugeschnitten. Die intelligenten Lademodi ermöglichen einen prognosebasierten Betrieb, der sich an das individuelle Verhalten anpasst. Mithilfe der automatischen Phasenumschaltung können Elektrofahrzeuge auch bei geringen Solarleistungen mit selbst erzeugtem Strom geladen werden. Durch die einzigartige Kombination aus Netz- und einphasigem Solarstrom lassen sich Fahrzeuge unter Einhaltung aller Vorschriften bis zu 2-mal schneller laden als mit Standard-Wallboxen.

Installation und Betrieb sind dank SMA Smart Connected und 5 Jahren Garantie flexibel, sicher und bequem. Auch für die Zukunft ist der SMA eCharger gewappnet – dafür sorgen die einfache Anpassung an dynamische Tarifstrukturen und die Möglichkeit zum bidirektionalen AC-Laden (AC-Bidi).



Technische Daten	SMA eCharger 22
Ein- und Ausgänge (AC)	
Ladeleistung	1,38 kW bis 22 kW (konfigurierbar) ¹⁾
Nennspannung	1N~, AC, 230 V / 3N~, AC, 400 V
Nennfrequenz	50 Hz / 60 Hz
Nennstrom	max. 32 A pro Phase
AC-Anschluss mittels Federzugklemme	5 x 2,5 mm ² bis 5 x 10 mm ² starr / 5 x 2,5 mm ² bis 5 x 6 mm ² flexibel
Fahrzeuganschluss (nach IEC 62196-1/2)	Typ 2 Ladesteckdose mit Shutter
Kommunikation	
Ethernet / WLAN / RS485	• (2 Ports) / • / •
Backend Kommunikation	OCPP 1.6 JSON ²⁾
Fahrzeugkommunikation	IEC 61851-1/2 Mode 3, ISO 15118 ²⁾
Digitale Eingänge / digitaler Ausgang	6 / 30 VDC ²⁾
Schutzeinrichtungen	
Interne DC-Fehlerstromerkennung	6 mA funktional nach IEC 62955
Kompatibilität mit externen Fehlerstromschutzeinrichtungen	RCD Typ A ≥ 30 mA
Blackout-Schutz	•
Umweltbedingungen im Betrieb	
Betriebstemperaturbereich	-25°C bis +50°C mit stufenlosem Derating
Lagertemperaturbereich	−25 °C bis +70 °C
Schutzart (nach IEC 60529) / Stoßfestigkeit	IP 54 / IK 10
Schutzklasse (nach IEC 62103) / Überspannungskategorie	1/111
Zulässiger Maximalwert für relative Luftfeuchte (nicht kondensierend)	95 %
Höhe über NHN	0 m bis 2000 m
Allgemeine Daten	
Maße (B / H / T)	270 mm / 495 mm / 190 mm
Gewicht	5,0 kg
Netzformen	TN / TT / IT
Gerätedisplay	LED-Statusanzeige, Display, Impuls-LED ²⁾ (1000 imp/kWh)
Standby-Eigenverbrauch	< 6,5 W
Ausstattung / Zubehör	
Ladekabel 5,0 m / 7,5 m / 10,0 m	0/0/0
Autorisierung	RFID nach Norm ISO IEC 14443
Datenprotokolle	SEMP, SMA Modbus
Garantie	5 Jahre
Zertifikate und Zulassungen (weitere auf Anfrage)	CE, DIN EN IEC 61851-1, DIN EN ISO 15118, DIN IEC / TS 61439-7, IEC 62955
System Kompatibilität (Stand 11/2023)	Webconnect, SMA Sunny Home Manager 2.0
Visualisierung & Steuerung	SMA Energy App, SMA 360° App, SMA eMobility Portal ²⁾ , SUNNY PORTAL, SUNNY PORTAL powered by ennexOS
RFID Karten (MIFARE DESFIRE EV3)	2x RFID Karten im Lieferumfang enthalten
SMA Smart Connected	•
Typenbezeichnung	EVC22-3AC-20

[•] Serienausstattung Optional – Nicht verfügbar Angaben bei Nennbedingungen, Stand 09/2024

1) passwortgeschützte Begrenzung der Ladeleistung z. B. auf 11 kW möglich 2) in Vorbereitung, verfügbar mit einem späteren Software-Update



