

IQ EV Charger 2

Schnellinstallationsanleitung

Scan for the latest guide

Scannen Sie nach dem neuesten
Leitfaden

Scannez pour le dernier guide

Scan naar de nieuwste handleiding

Escanea para el último guía

Nuskaitykite naujausią gidą



MODEL

IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300

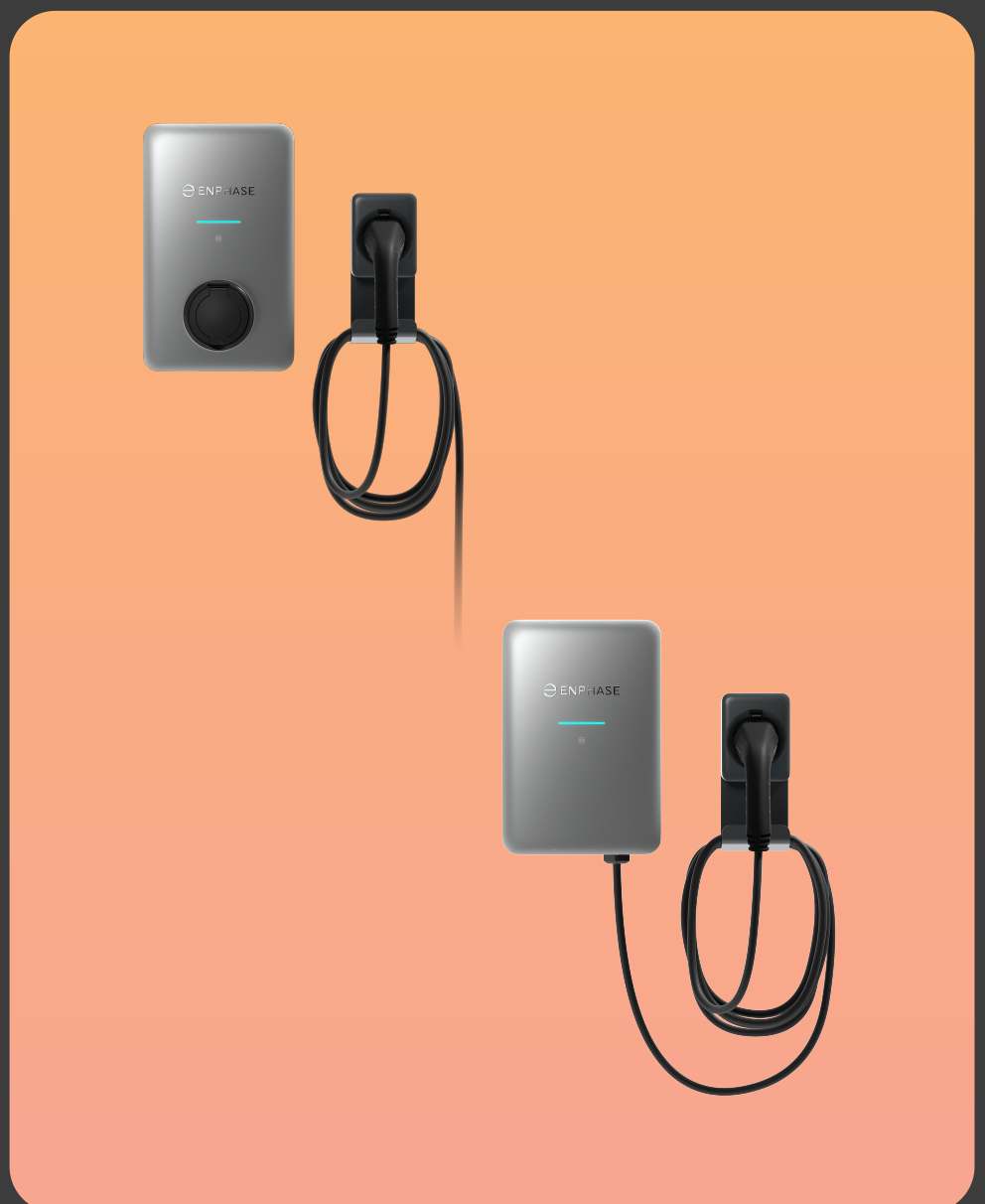
IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300

VERSION 1.0

NOVEMBER 2024



140-00515-01



Diese Seite wurde absichtlich leer gelassen

Inhalt

1. Einführung	5
2. Integration mit dem Enphase Energy System	5
3. Checkliste für die Vorinstallation	6
4. Lieferumfang	7
4.1. Kabelgebundenes Typ-2-Modell	7
4.2. Typ-2-Modell für Steckdose	8
5. Erforderliche Werkzeuge/Zusatzartikel	8
6. Montage der Wandhalterung	9
6.1. Montage an einer Holz- oder Betonwand	9
6.2. Montage auf einem einzelnen vertikalen Holzständer	10
7. Wandmontage des IQ EV Charger 2	10
8. Montage der Steckerhalterung	12
9. Verkabelung der Stromversorgung	13
9.1. Versorgungskabel für kabelgebundenes Typ-2-Modell	13
9.1.1. Vorbereitung	13
9.1.2. Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung	13
9.1.3. Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung	14
9.1.4. Vervollständigung der Versorgungskabel	15
9.2. Versorgungskabel für Typ-2-Modell mit Steckdose	15
9.2.1. Vorbereitung	15
9.2.2. Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung	16
9.2.3. Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung	16
9.2.4. Vervollständigung des Anschlusses	17
9.3. Anschlusspläne für Netzformen	18
9.3.1. Netzversorgung mit einer TN- oder TT-Erdung (mit Neutraleiter)	18
9.3.2. Netzversorgung mit einer IT-Erdung (ohne Neutraleiter)	20
10. Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation	20
10.1. Installation des Übertragungskabel durch die hintere Kabeldurchführung	21
10.1.1. Kabelgebundenes Typ-2-Modell	21



10.1.2. Typ-2-Modell für Steckdose	21
10.2. Installation des Übertragungskabel durch den unteren Eingang	22
10.2.1. Kabelgebundenes Typ-2-Modell	22
10.2.2. Typ-2-Modell für Steckdose	23
11. Aktivieren des IQ EV Charger 2	23
11.1. Aktivierung über die Enphase Installer App	24
11.2. Aktivierung über die Enphase App	24
12. Abschließen der Installation	24
13. Checkliste nach der Installation	24
14. Fehlersuche	25
14.1. MID-Zähler-Anzeige	25
14.2. LED-Muster eines nicht in Betrieb genommenen Geräts	25
14.3. LED-Muster eines aktivierten Geräts	25
15. Zubehör	26
16. Technische Daten	26
17. Informationen zur Sicherheit	27
Kontaktinformationen der Unternehmenszentrale	29
Versionsverlauf	29

1. Einführung

Der IQ EV Charger 2 kombiniert fortschrittliche Hardware mit Energiemanagement. Dies erleichtert seine Installation und sorgt dafür, dass er mit allen Typ-2-Elektrofahrzeugen kompatibel ist. Regelmäßige Over-the-Air-Updates sorgen dafür, dass das Ladegerät zukunftssicher bleibt. Ob als eigenständige Einheit oder integriert in Enphase Energy Systems: Solar-, Batterie- und Ladevorgänge für Elektrofahrzeuge lassen sich nahtlos über die Enphase App verwalten.

Sparen Sie bares Geld dank KI-gesteuertem Energiemanagement für Ihr Zuhause. So profitieren Sie von den niedrigsten Stromtarifen und effizientem Laden über Solarzellen. Bis zu 100 % des überschüssigen Solarstroms kann zum Aufladen von Elektrofahrzeugen genutzt werden, was für maximale Einsparungen sorgt. Der IQ EV Charger 2 wurde für alle europäischen Stromnetze entwickelt, bietet kabelgebundene und kabellose Datenverbindungen und lässt sich somit flexibel installieren. Außerdem verfügt er über einen eingebauten MID-Zähler für eine genaue Verbrauchsmessung und einen Typ-2-Anschluss, der für alle Elektrofahrzeuge in Europa geeignet ist. Zugang und Steuerung lassen sich einfach über die Enphase App verwalten.

2. Integration mit dem Enphase Energy System

Der IQ EV Charger 2 lässt sich nahtlos in das Enphase Energy System integrieren. Benutzer können so Solaranlagen, Batterien und das Laden von Elektrofahrzeugen über die Enphase App verwalten. Die folgenden Abbildungen zeigen einige der Konfigurationen, mit denen das Ladegerät installiert werden kann.

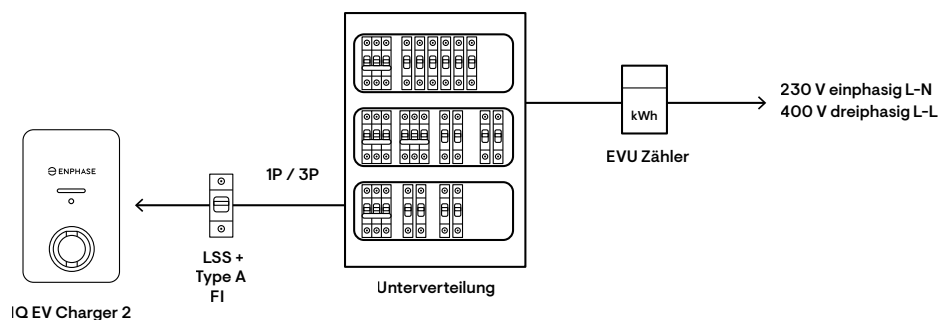


Abbildung 1: Systemdiagramm der eigenständigen Konfiguration

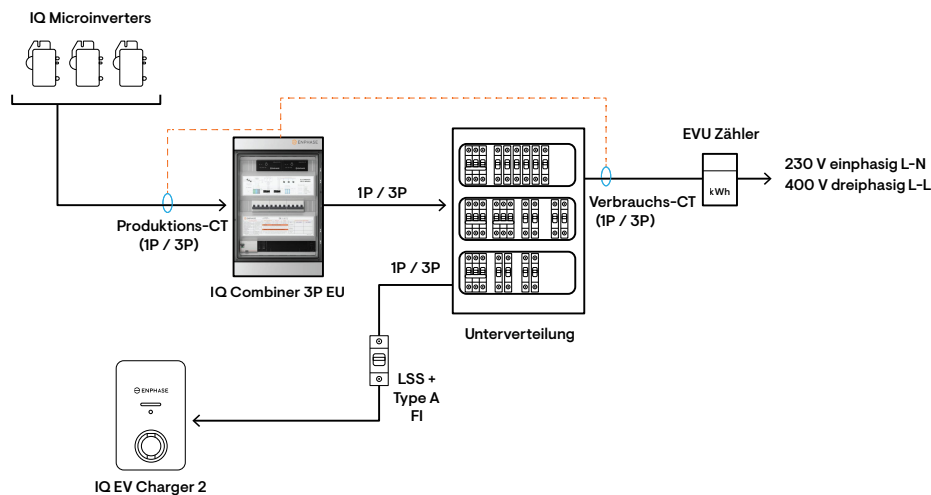


Abbildung 2: Systemdiagramm der Integration mit einer Enphase PV-Systemkonfiguration

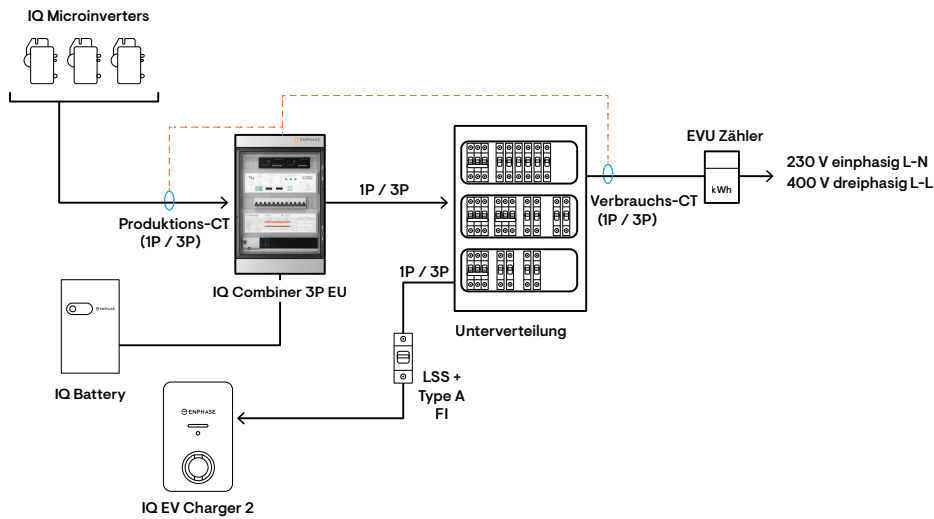


Abbildung 3: Systemdiagramm der Integration mit einer Enphase PV +-Batterie-Systemkonfiguration

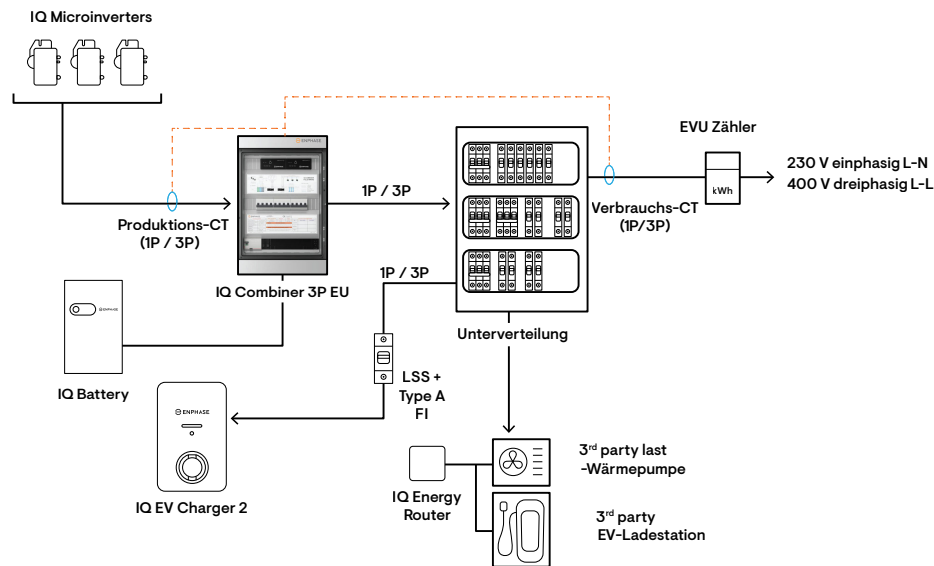


Abbildung 4: Systemdiagramm der Integration mit einem Enphase PV + Batteriesystem + HEMS-Konfiguration

HINWEIS: Die Integration mit einem Enphase PV + Batteriesystem + HEMS-Konfiguration wird von Enphase nur in einer begrenzten Anzahl von Ländern unterstützt.

Weitere Informationen zu den einzelnen unterstützten Konfigurationen finden Sie in der [IQ EV Charger 2 Installationskonfigurationen Technischer Überblick](#).

3. Checkliste für die Vorinstallation

Überlegungen zum Standort:

- Installieren Sie das Ladegerät auf einer ebenen, vertikalen Fläche (Holz, Beton oder ein einzelner vertikaler Ständer), die sein Gewicht trägt. Die Oberfläche sollte glatt sein, nur minimale Unregelmäßigkeiten aufweisen und eine Neigung von weniger als 5° haben.
- Montieren Sie das Ladegerät zwischen 800 mm und 1200 mm über dem Boden.
- Stellen Sie beim kabelgebundenen Modell sicher, dass das 7,5 m lange Kabel bequem den Fahrzeugeingang (oder die Steckdose) erreichen kann. Ein 7,5 m langes Kabel ist auch für das über eine Ladesteckdose betriebene Modell erhältlich und kann separat im Enphase Store oder bei Ihrem Händler erworben werden. Um die richtige Ladegeschwindigkeit mit Ihrem über eine Ladesteckdose betriebenen Modell zu erreichen, verwenden Sie ein Kabel, das der Nennleistung Ihres Ladegeräts entspricht.
- Eine Halterung für den Typ-2-Stecker ist im Lieferumfang des kabelgebundenen Modells enthalten und ist für das Modell mit der Ladesteckdose erhältlich. Installieren Sie es in der Nähe des Ladegeräts, um das Kabel zu verstauen und den Stecker zu schützen.
- Stellen Sie eine stabile Internetverbindung über WLAN oder Ethernet sicher, um die intelligenten Funktionen zu aktivieren.

Überlegungen zur Hardware:

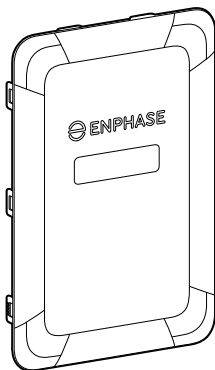
- Die Verkabelung des Leitungsschutzschalters, der den IQ EV Charger 2 versorgt, entspricht der IEC 60364 und den örtlichen Normen.
- Installieren Sie das Ladegerät auf eine der folgenden Arten:
 - Ein dedizierter 30 mA FI des Typs A (10 kA max. Kurzschlussfestigkeit) zusammen mit einem LSS (Auslösekennlinien vom Typ C, ausgelegt für 125 % des maximalen Stroms der Ladestation). So wird z. B. für eine Ladestromeinstellung von 16 A ein 20-A-Leitungsschutzschalter empfohlen.
 - Ein FI/LS mit den FI-Eigenschaften des Typs A (maximale Auslösekennlinien von 30 mA) und Auslösecharakteristiken vom Typ C (ausgelegt für 125 % des maximalen Stroms der Ladestation). So wird z. B. für eine Ladestromeinstellung von 16 A ein 20-A-Leistungsschalter empfohlen.
- Das Ladegerät verfügt über einen integrierten ± 6 mA RDC-DD für den Fehlergleichstrom Nachweis gemäß IEC 61851-1:2019 Cl. 8,5
- Die Installation des Ladegeräts, einschließlich des FI/LSS/FI/LS, muss der IEC 60364 und den örtlichen Vorschriften entsprechen.

Andere Überlegungen:

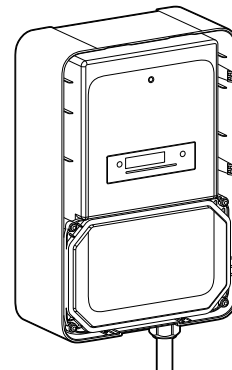
- Informationen zu den unterstützten Konfigurationen finden Sie in der [IQ EV Charger 2 Installationskonfigurationen Technischer Überblick](#).
- Es werden Hardware-Upgrades empfohlen, um alle intelligenten Funktionen an den bestehenden Enphase-Standorten zu nutzen.
- Stellen Sie sicher, dass die Produktions CTs und Verbrauchs CTs an reinen PV-Standorten korrekt installiert sind, um die Solarproduktion und den gesamten Hausverbrauch zu überwachen. Vergewissern Sie sich, dass alle CTs richtig platziert und gemäß der [IQ EV Charger 2 Installationskonfigurationen Technischer Überblick](#) installiert sind.

4. Lieferumfang

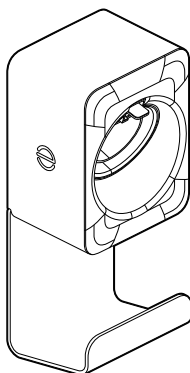
4.1 Kabelgebundenes Typ-2-Modell



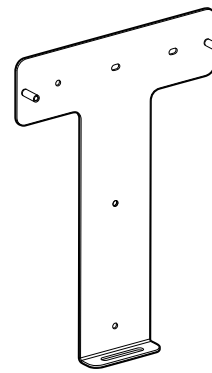
Ästhetische Abdeckung × 1



IQ EV Charger 2 × 1



Halterung für Typ-2-Stecker und Kabelschlauch × 1



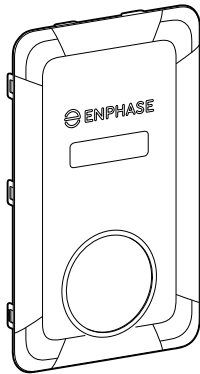
Befestigungswinkel × 1

Eine Zubehörbox, die die folgenden Artikel enthält:

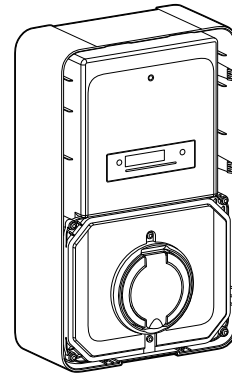
- Tx25 x 50 Holzschraube × 8
- Dübel × 8
- Tx25 x 60 Holzschraube × 2

- M32-Kabelverschraubung × 1
- M25 Kabelverschraubung × 1
- Reduzierstück für M32/M25-Verschraubung × 1
- Dichtungseinsätze und Blindstopfen

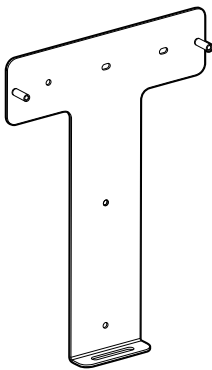
4.2 Typ-2-Modell für Steckdose



Ästhetische Abdeckung × 1



IQ EV Charger 2 × 1



Befestigungswinkel × 1

Eine Zubehörbox, die die folgenden Artikel enthält:

- Tx25 x 50 Holzschraube × 4
- Dübel × 4
- Tx25 x 60 Holzschraube × 2
- M32-Kabelverschraubung × 1
- M25 Kabelverschraubung × 1
- Reduzierstück für M32/M25-Verschraubung × 1
- Dichtungseinsätze und Blindstopfen

✓ **HINWEIS:** Das Modell mit Steckdose enthält weder eine Halterung für den Typ-2-Stecker, ein Kabelschlauch oder ein Typ-2-auf-Typ-2-Ladekabel. Diese Artikel können separat über den Enphase Store oder über Ihren Händler erworben werden.

5. Erforderliche Werkzeuge/Zusatzartikel

Die folgenden Werkzeuge werden vom Installateur bereitgestellt:

- Wasserwaage
- Bleistift
- Bandmaß
- Bohrmaschine

- Elektrowerkzeug
- M5 Torx-Bit
- M4 Torx-Bit
- M3 Torx-Bit
- Schlitzschraubendreher, 4 mm
- Schraubenschlüssel
- Multimeter
- Abisolierer
- Crimpzange

6. Montage der Wandhalterung

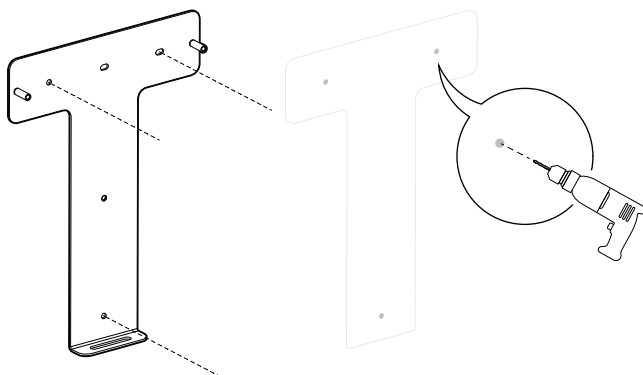
Der IQ EV Charger 2 kann auf einer Vielzahl von Oberflächen montiert werden.

- [Montage an einer Holz- oder Betonwand](#) auf Seite 9
- [Montage auf einem einzelnen vertikalen Holzständer](#) auf Seite 10

6.1 Montage an einer Holz- oder Betonwand

Für die Montage an einer Holz- oder Betonwand gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Beginnen Sie an der Installationsposition, die der Stromquelle am nächsten liegt, und markieren Sie eine waagerechte Linie an der Wand als Orientierungshilfe.
2. Benutzen Sie die Montagehalterung als Schablone und zeichnen Sie drei Bohrlöcher an.

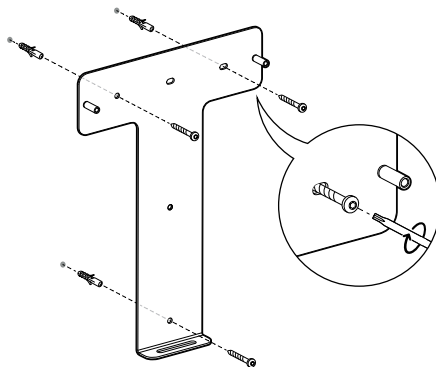


3. Bohren Sie mit einem Bohrer mit 8 mm Durchmesser bis zu einer Mindestdtiefe von 55 mm.



WARNUNG: Mehrere Risiken. Bohren Sie nicht in elektrische Leitungen oder Rohre in der Wand.

4. Befestigen Sie die Wandhalterung mithilfe der mitgelieferten Schrauben an der Wand.



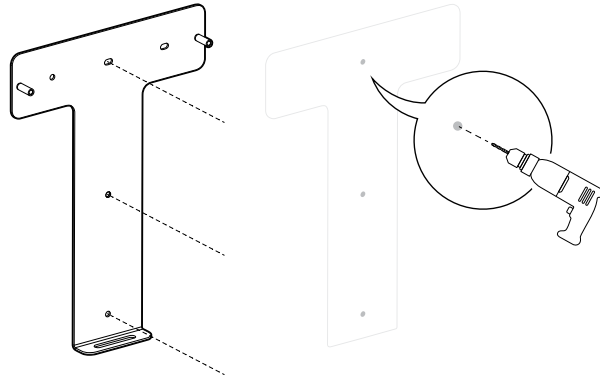
HINWEIS: Die Spreizdübel müssen vor den Gewindeschrauben in das Loch in der Betonwand eingesetzt werden.



6.2 Montage auf einem einzelnen vertikalen Holzständer

Für die Montage auf einem einzelnen vertikalen Holzständer gehen Sie wie folgt vor:

1. Beginnen Sie an der Installationsposition, die der Stromquelle am nächsten liegt, und markieren Sie eine waagerechte Linie an der Wand als Orientierungshilfe.
2. Benutzen Sie die Montagehalterung als Schablone und zeichnen Sie drei Bohrlöcher an.

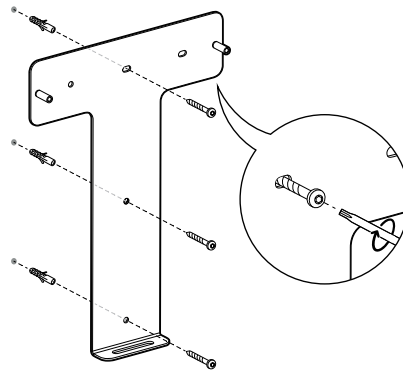


3. Bohren Sie mit einem Bohrer mit 8 mm Durchmesser bis zu einer Mindestdtiefe von 55 mm.



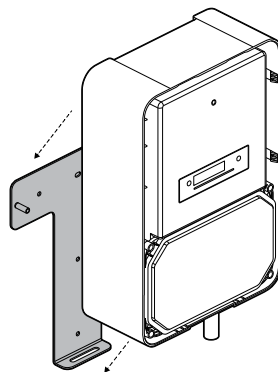
WARNUNG: Mehrere Risiken. Bohren Sie nicht in elektrische Leitungen oder Rohre in der Wand.

4. Befestigen Sie die Wandhalterung mithilfe der mitgelieferten Schrauben an der Wand.



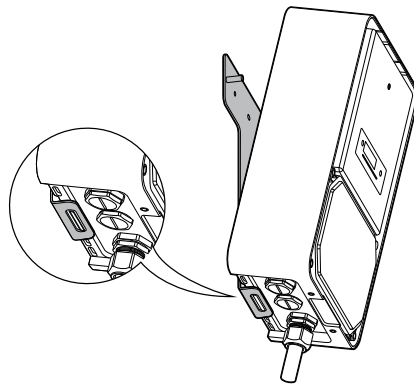
7. Wandmontage des IQ EV Charger 2

1. Heben Sie den IQ EV Charger 2 an und positionieren Sie ihn neben der Wandhalterung.

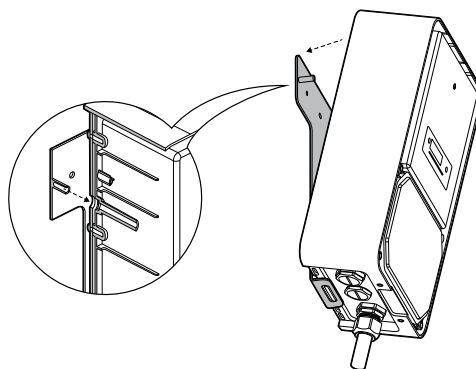


2. Befestigen Sie die Unterseite des Ladegeräts, indem Sie den Vorsprung der Montageführung an der Unterseite des IQ EV Charger 2 in die entsprechende Buchse an der Basis der Wandhalterung einführen.

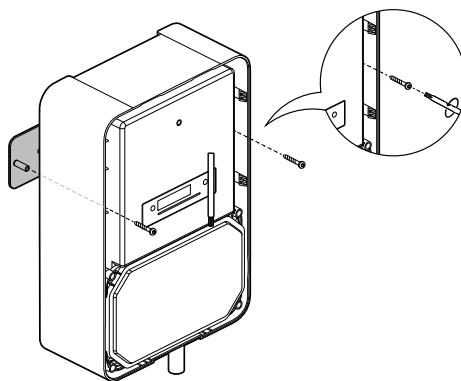




3. Setzen Sie das Ladegerät in die Wandhalterung ein. Richten Sie die Stifte auf der linken und rechten Seite der Wandhalterung vorsichtig auf die entsprechenden Aussparungen auf der Rückseite des Ladegerätgehäuses aus. Schieben Sie die Stifte durch die Aussparungen, bis das Ladegerät fest sitzt.



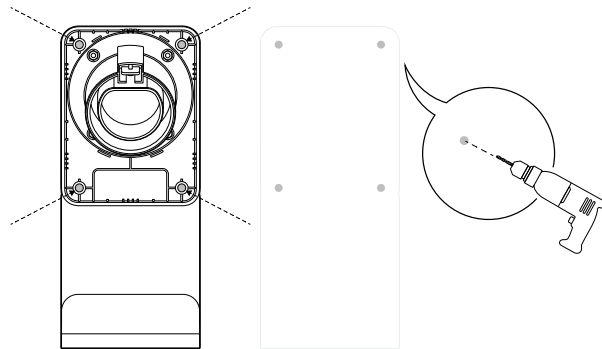
4. Befestigen Sie die Ladestation mit den mitgelieferten Schrauben an der Wandhalterung – ziehen Sie sie auf 7 N m an.



8. Montage der Steckerhalterung

Eine Halterung für den Typ-2-Stecker ist im Lieferumfang des kabelgebundenen Modells enthalten, damit das Ladekabel geordnet und zugänglich bleibt. Für das über Steckdose betriebene Modell kann sie separat erworben werden, um das Kabelmanagement und den Schutz zu optimieren.

1. Markieren Sie eine waagerechte Linie als Orientierungshilfe an der Wand. Verwenden Sie die Halterung als Orientierungshilfe, um die Bohrlöcher in der Wand zu markieren.

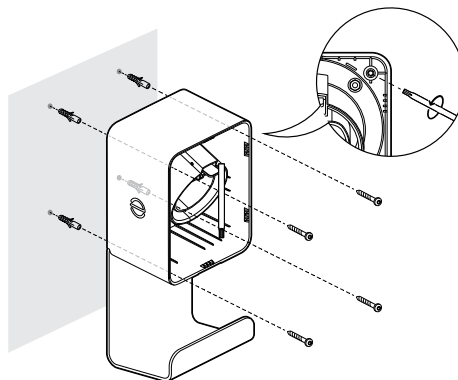


2. Bohren Sie mit einem Bohrer mit 8 mm Durchmesser bis zu einer Mindestdtiefe von 55 mm.



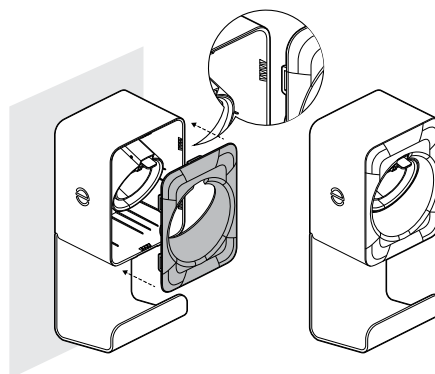
WARNUNG: Mehrere Risiken. Bohren Sie nicht in elektrische Leitungen von Rohren in der Wand.

3. Befestigen Sie die Halterung mithilfe der mitgelieferten Schrauben an der Wand.



HINWEIS: Die Spreizdübel müssen vor den Gewindeschrauben in das Loch in der Betonwand eingesetzt werden.

4. Schließen Sie die Halterung mit der ästhetischen Abdeckung.



9. Verkabelung der Stromversorgung

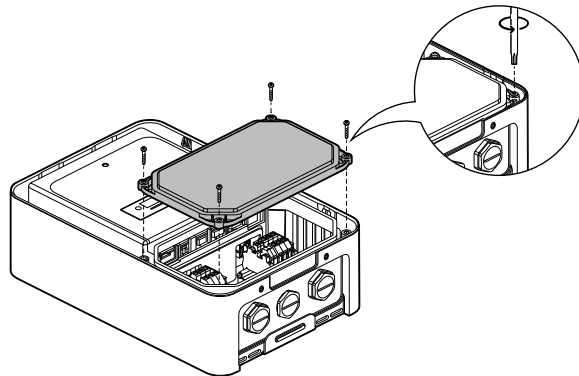
Der IQ EV Charger 2 ist als kabelgebundenes und als ein über Steckdose betriebenes Modell erhältlich. Sehen Sie sich abhängig vom Modell eines der folgenden Themen an:

- [Versorgungskabel für kabelgebundenes Typ-2-Modell](#) auf Seite 13
- [Versorgungskabel für Typ-2-Modell mit Steckdose](#) auf Seite 15

9.1 Versorgungskabel für kabelgebundenes Typ-2-Modell

9.1.1 Vorbereitung

Entfernen Sie die vier Eckschrauben, um auf das Service-Panel zuzugreifen.

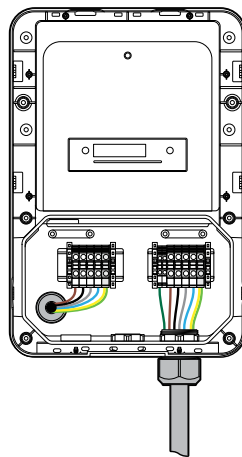


Die Versorgungskabel können durch zwei Öffnungen im Produkt verlegt werden. Lesen Sie eines der folgenden Themen, je nachdem, ob die Versorgungskabel durch die Rückseite oder den Boden verlegt werden:

- [Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung](#) auf Seite 13
- [Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung](#) auf Seite 14

9.1.2 Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung

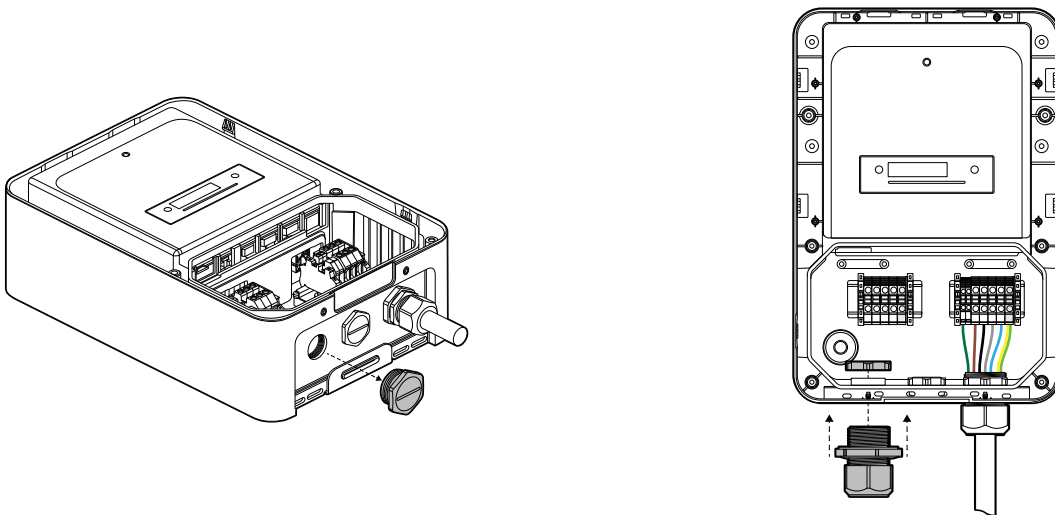
Durchstoßen Sie die Dichtungstülle mit den Eingangskabeln der Rückseite des IQ EV Charger 2 und schließen Sie die Leiter an.



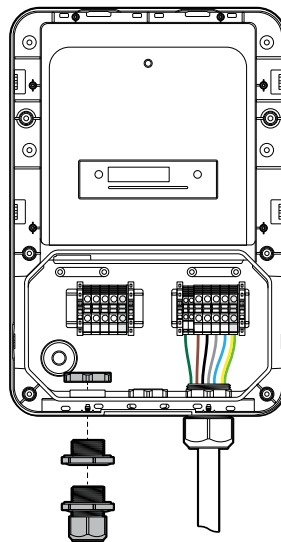
- ✓ **HINWEIS:** Die ungenutzte Kabeldurchführung in der Mitte kann für die Ethernet-Kommunikation verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie unter [Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation](#) auf Seite 20.
- ✓ **HINWEIS:** Schrauben an der Klemmleiste auf 1,5 N m anziehen.
- ✓ **HINWEIS:** Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller elektrischen Verbindungen, einschließlich der werkseitigen Anschlüsse, da sich diese während des Transports lockern können.
- ✓ **HINWEIS:** Wie Sie den IQ EV Charger 2 entsprechend Ihrer Netzversorgung und Erdungsanordnung anschließen, erfahren Sie unter [Anschlusspläne für Netzformen](#) auf Seite 18.
- ⚠ **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät unter Verwendung von Schutzvorrichtungen mit der entsprechenden Einstufung installiert wird. Weitere Informationen finden Sie unter [Checkliste für die Vorinstallation](#) auf Seite 6.

9.1.3 Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung

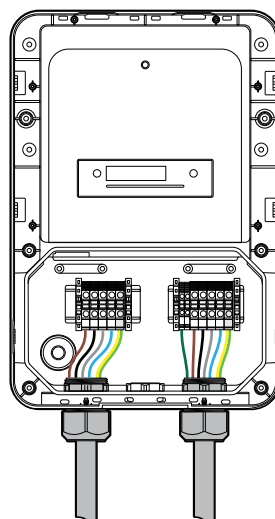
1. Ersetzen Sie den Stecker auf der Eingangsseite durch die mitgelieferte M32-Kabelverschraubung. Ziehen Sie diese Verschraubung auf 11,3 N m an.



Wenn das Ladegerät mit einer einphasigen Konfiguration installiert wird, können die mitgelieferte Kabelverschraubung und das M32-/M25-Reduzierstück anstelle der M32-Kabelverschraubung verwendet werden.



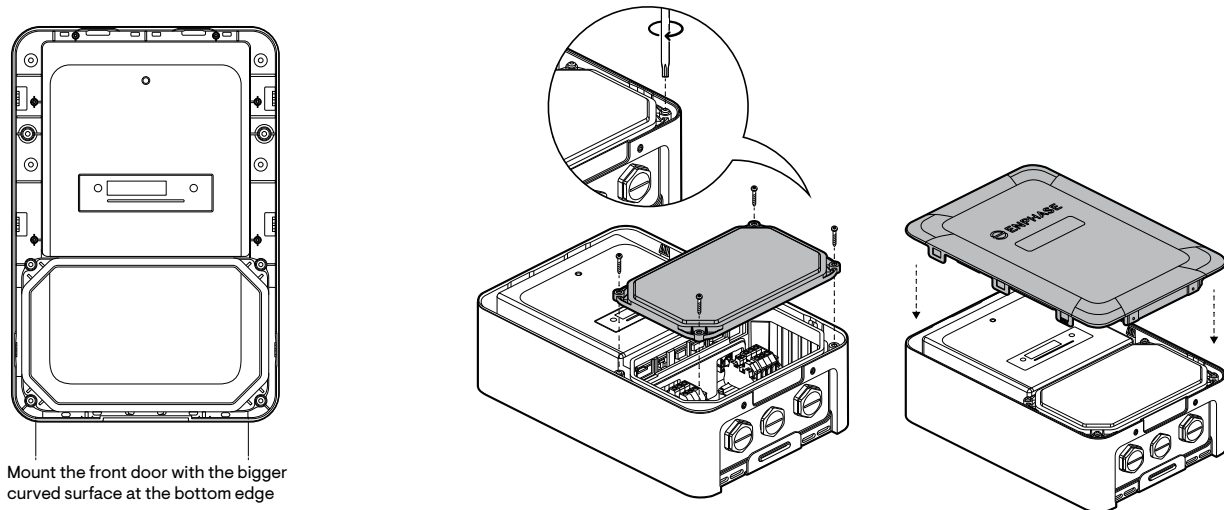
2. Führen Sie das Stromversorgungskabel durch die M32-Kabelverschraubung und schließen Sie die Leiter an.



- ✓ **HINWEIS:** Die ungenutzte Kabeldurchführung in der Mitte kann für die Ethernet-Kommunikation verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie unter [Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation](#) auf Seite 20.
- ✓ **HINWEIS:** Schrauben an der Klemmleiste auf 1,5 N m anziehen.
- ✓ **HINWEIS:** Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller elektrischen Verbindungen, einschließlich der werkseitigen Anschlüsse, da sich diese während des Transports lockern können.
- ✓ **HINWEIS:** Wie Sie den IQ EV Charger 2 entsprechend Ihrer Netzversorgung und Erdungsanordnung anschließen, erfahren Sie unter [Anschlusspläne für Netzformen](#) auf Seite 18.
- ⚠ **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät unter Verwendung von Schutzvorrichtungen mit der entsprechenden Einstufung installiert wird. Weitere Informationen finden Sie unter [Checkliste für die Vorinstallation](#) auf Seite 6.

9.1.4 Vervollständigung der Versorgungskabel

Schließen Sie das Service-Panel mit den vier mitgelieferten Eckschrauben. Ziehen Sie die Schrauben auf 1,8 N m an.

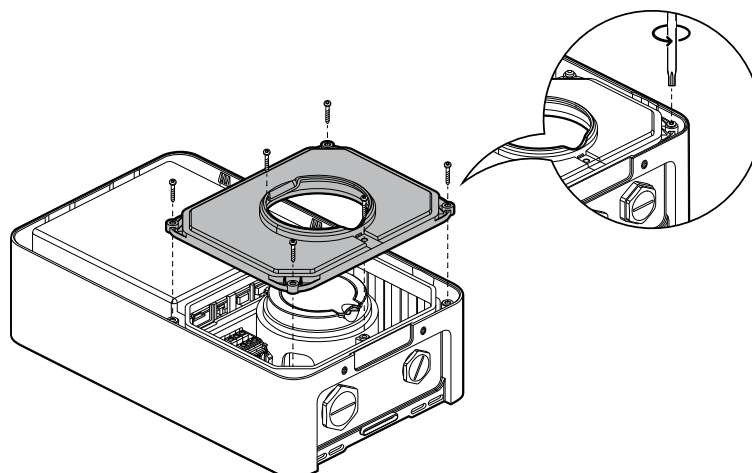


9.2 Versorgungskabel für Typ-2-Modell mit Steckdose

9.2.1 Vorbereitung

Entfernen Sie die vier Eckschrauben und die beiden inneren Schrauben neben der Steckdose, um auf das Service-Panel zuzugreifen.

- ✓ **HINWEIS:** Die beiden Schrauben oberhalb und unterhalb der Steckdose sind im Vergleich zu den vier Eckschrauben am Service-Panel länger.

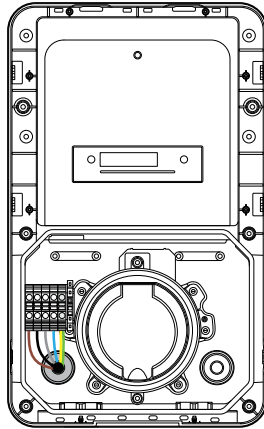


Die Versorgungskabel können durch zwei Öffnungen im Produkt verlegt werden. Lesen Sie eines der folgenden Themen, je nachdem, ob die Versorgungskabel durch die Rückseite oder den Boden verlegt werden:

- [Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung](#) auf Seite 16
- [Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung](#) auf Seite 16

9.2.2 Versorgungskabel durch die hintere Kabeldurchführung

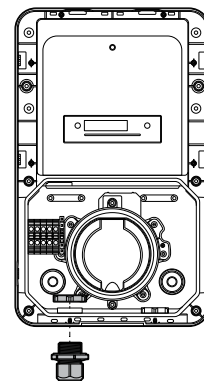
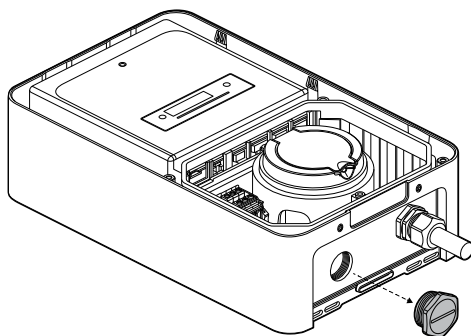
Durchstoßen Sie die Dichtungstülle mit den Eingangskabeln der Rückseite des IQ EV Charger 2 und schließen Sie die Leiter an.



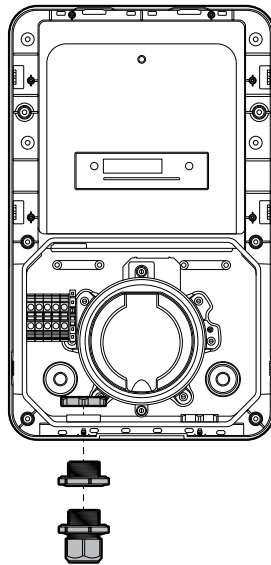
- ✓ **HINWEIS:** Die ungenutzte Kabeldurchführung in der Mitte kann für die Ethernet-Kommunikation verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie unter [Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation](#) auf Seite 20.
- ✓ **HINWEIS:** Schrauben an der Klemmleiste auf 1,5 N m anziehen.
- ✓ **HINWEIS:** Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller elektrischen Verbindungen, einschließlich der werkseitigen Anschlüsse, da sich diese während des Transports lockern können.
- ✓ **HINWEIS:** Wie Sie den IQ EV Charger 2 entsprechend Ihrer Netzversorgung und Erdungsanordnung anschließen, erfahren Sie unter [Anschlusspläne für Netzformen](#) auf Seite 18.
- ⚠ **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät unter Verwendung von Schutzvorrichtungen mit der entsprechenden Einstufung installiert wird. Weitere Informationen finden Sie unter [Checkliste für die Vorinstallation](#) auf Seite 6.

9.2.3 Versorgungskabel durch die untere Kabeldurchführung

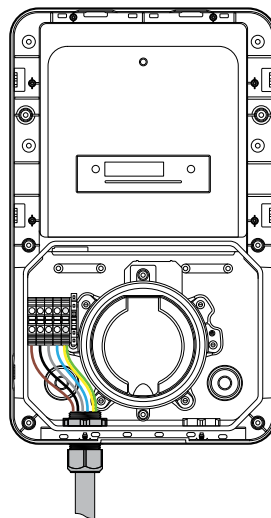
1. Ersetzen Sie den Stecker auf der Eingangsseite durch die mitgelieferte M32-Kabelverschraubung. Ziehen Sie diese Verschraubung auf 11,3 N m an.



Wenn das Ladegerät mit einer einphasigen Konfiguration installiert wird, können die mitgelieferte Kabelverschraubung und das M32-/M25-Reduzierstück anstelle der M32-Kabelverschraubung verwendet werden.



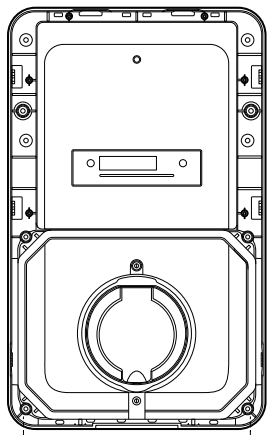
2. Führen Sie das Stromversorgungskabel durch die M32-Verschraubung und schließen Sie die Leiter an.



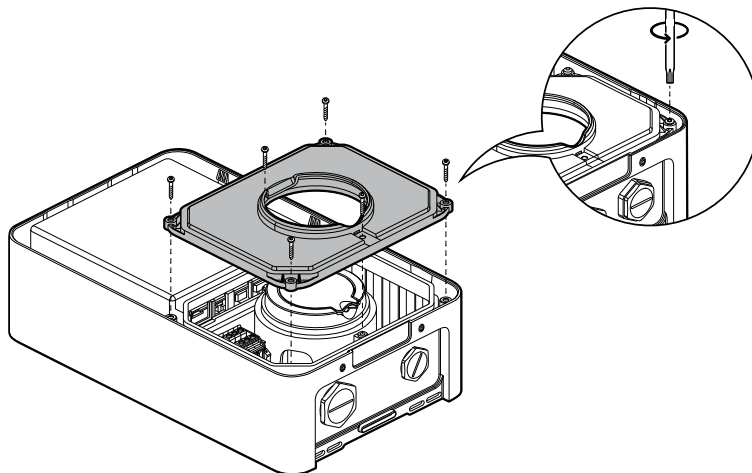
- ✓ **HINWEIS:** Die ungenutzte Kabeldurchführung in der Mitte kann für die Ethernet-Kommunikation verwendet werden. Weitere Informationen finden Sie unter [Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation](#) auf Seite 20.
- ✓ **HINWEIS:** Schrauben an der Klemmleiste auf 1,5 N m anziehen.
- ✓ **HINWEIS:** Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller elektrischen Verbindungen, einschließlich der werkseitigen Anschlüsse, da sich diese während des Transports lockern können.
- ✓ **HINWEIS:** Wie Sie den IQ EV Charger 2 entsprechend Ihrer Netzversorgung und Erdungsanordnung anschließen, erfahren Sie unter [Anschlusspläne für Netzformen](#) auf Seite 18.
- ⚠ **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät unter Verwendung von Schutzvorrichtungen mit der entsprechenden Einstufung installiert wird. Weitere Informationen finden Sie unter [Checkliste für die Vorinstallation](#) auf Seite 6.

9.2.4 Vervollständigung des Anschlusses

Schließen Sie das Service-Panel mit den vier Eckschrauben und den beiden inneren Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben auf 1,8 N m an.



Mount the front door with the bigger curved surface at the bottom edge



9.3 Anschlusspläne für Netzformen

Der IQ EV Charger 2 muss entsprechend der Erdungsanordnung der Netzversorgung und der Anzahl der am Ladegerät angeschlossenen Außenleiter verkabelt werden. Bestimmen Sie die Konfiguration, mit der das Ladegerät installiert werden soll, und beachten Sie den entsprechenden Schaltplan.

- [Netzversorgung mit einer TN- oder TT-Erdung \(mit Neutralleiter\)](#) auf Seite 18
- [Netzversorgung mit einer IT-Erdung \(ohne Neutralleiter\)](#) auf Seite 20

9.3.1 Netzversorgung mit einer TN- oder TT-Erdung (mit Neutralleiter)

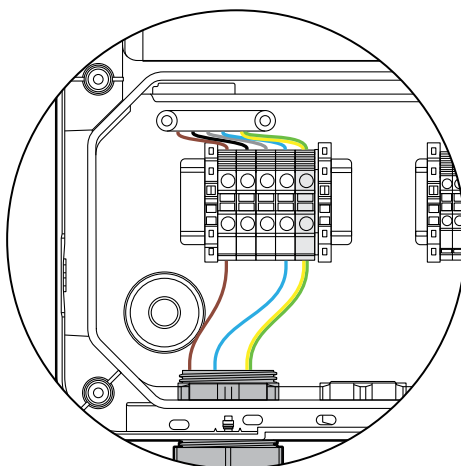


Abbildung 5: Schaltplan für einphasigen Netzanschluss mit Neutralleiter

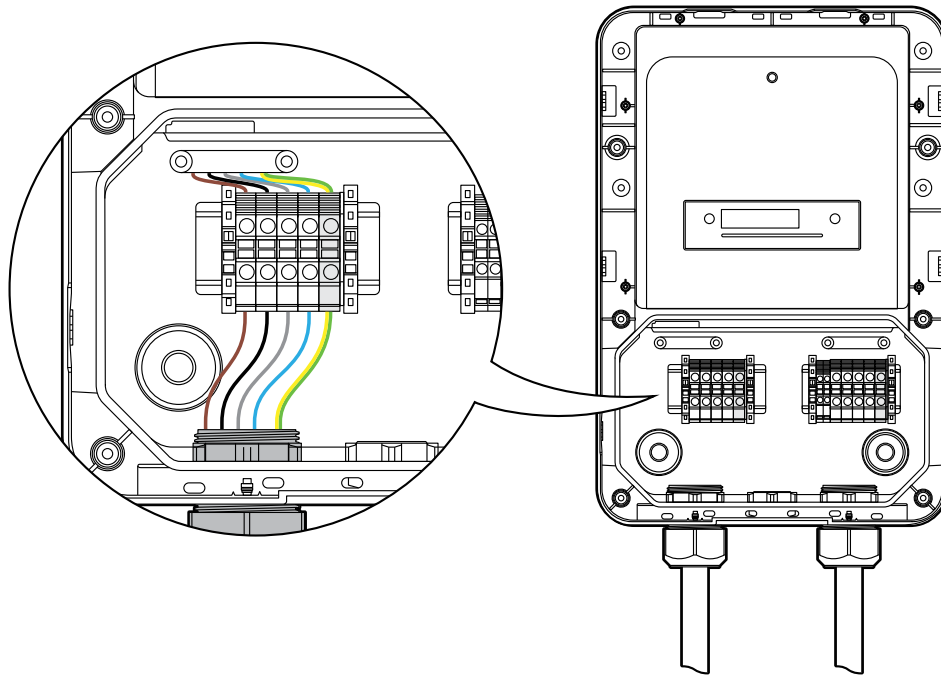
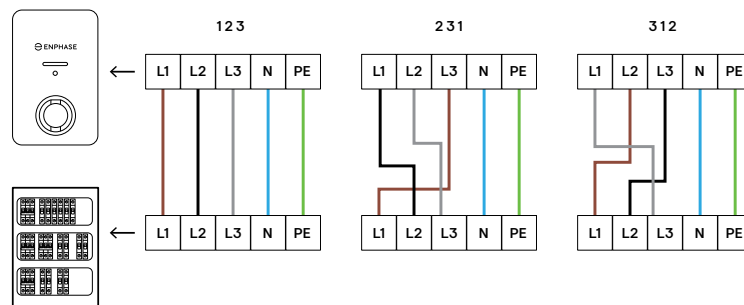


Abbildung 6: Schaltplan für dreiphasigen Netzanschluss mit Neutralleiter

✓ **HINWEIS:** Stellen Sie bei dreiphasigen Installationen mit einem IQ Gateway sicher, dass die mit dem Anschluss L1 des IQ EV Charger 2 verbundene Phase mit der Phase L1 des IQ Gateway Metered übereinstimmt.

Eine Phasenrotation wird für dreiphasige Installationen mit mehreren EV-Ladestationen empfohlen, insbesondere wenn Fahrzeuge beteiligt sind, die nur auf L1 laden. Dies hilft, eine Überlastung von L1 zu vermeiden. Darüber hinaus ist die Erfassung von Phasenrotationsinformationen während des Aktivierungsprozesses (siehe [Aktivieren des IQ EV Charger 2](#) auf Seite 23) wichtig, um eine genaue Konsolidierung der Verbrauchsdaten zu gewährleisten.

Die folgende Abbildung zeigt die empfohlene Phasenrotation.



9.3.2 Netzversorgung mit einer IT-Erdung (ohne Neutralleiter)

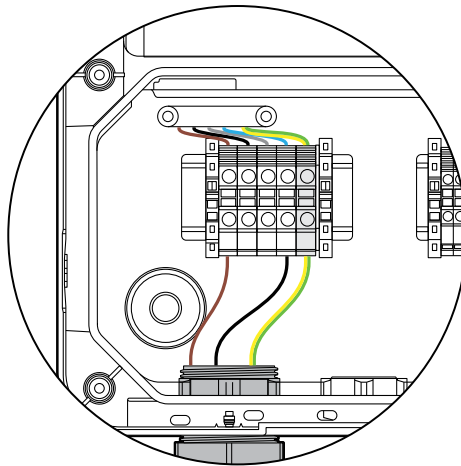


Abbildung 7: Schaltplan für zweiphasigen Netzanschluss ohne Neutralleiter

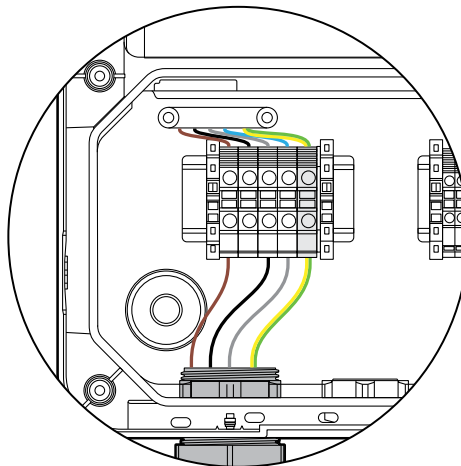
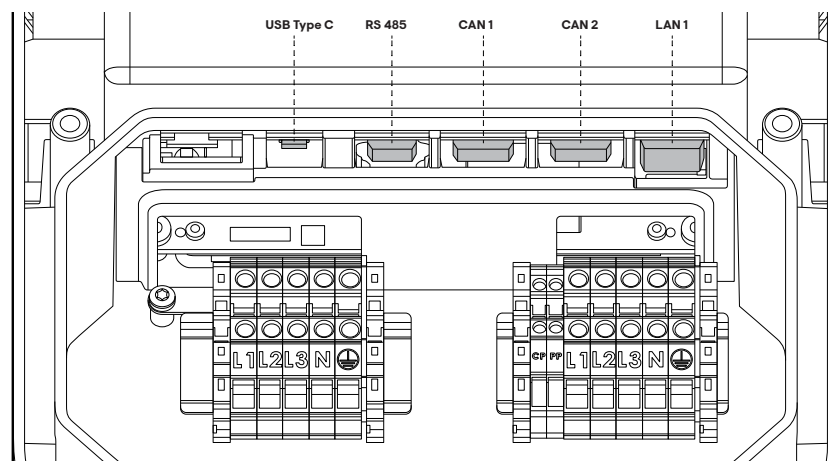


Abbildung 8: Schaltplan für dreiphasigen Netzanschluss ohne Neutralleiter

10. Verdrahtungsanschlüsse für die Kommunikation

Die IQ EV Charger 2-Hardware unterstützt mehrere Formen der kabelgebundenen Kommunikation, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.



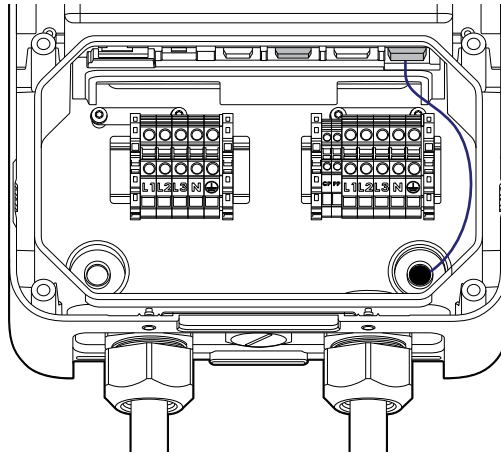


HINWEIS: Die CAN-Unterstützung wird bei der Einführung nicht verfügbar sein.

10.1 Installation des Übertragungskabel durch die hintere Kabeldurchführung

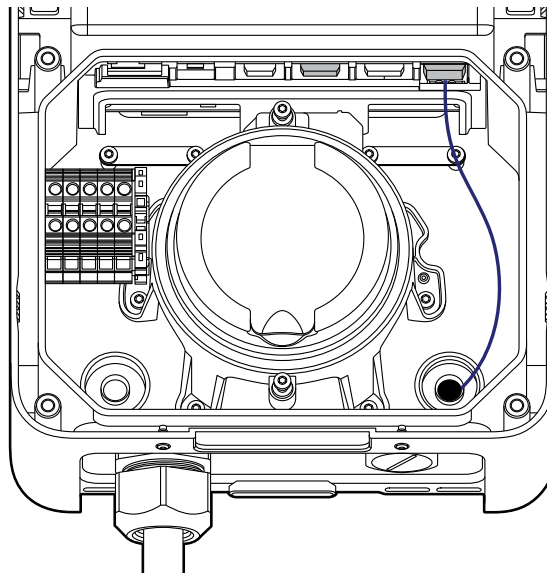
10.1.1 Kabelgebundenes Typ-2-Modell

Durchstoßen Sie die Dichtungstülle mit den Ethernet-Kabeln der Rückseite des IQ EV Charger 2 und schließen Sie es an.



10.1.2 Typ-2-Modell für Steckdose

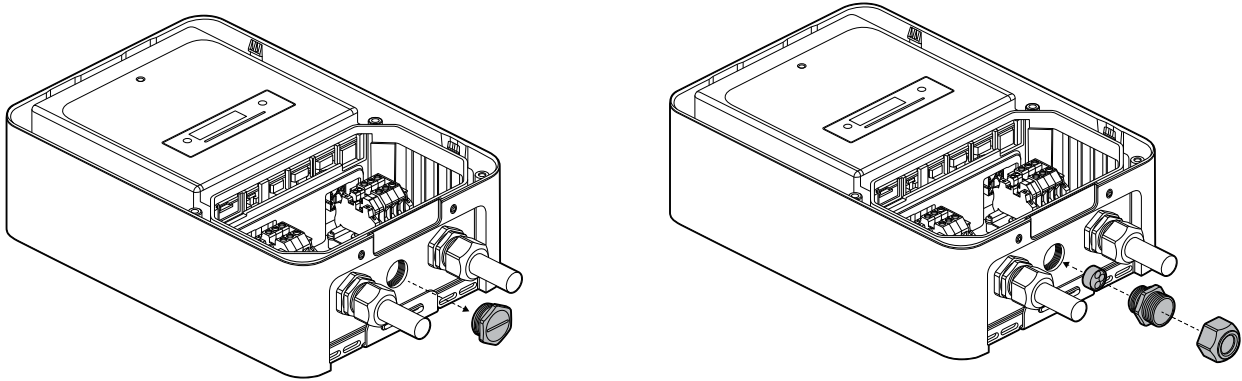
Durchstoßen Sie die Dichtungstülle unten rechts mit den Ethernet-Kabeln der Rückseite des IQ EV Charger 2 und schließen Sie es an.



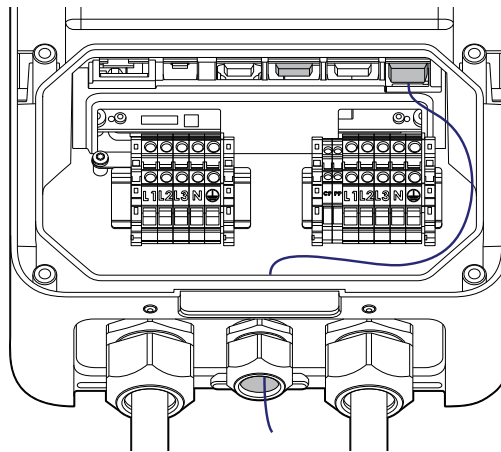
10.2 Installation des Übertragungskabel durch den unteren Eingang

10.2.1 Kabelgebundenes Typ-2-Modell

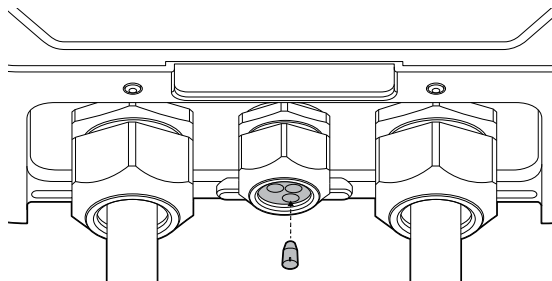
1. Ersetzen Sie den Stecker an der Unterseite durch die mitgelieferte M25-Kabelverschraubung mit Dichtungseinsatz. Ziehen Sie die Verschraubung auf 9 N m an.



2. Führen Sie das Ethernet-Kabel durch die Löcher im Dichtungseinsatz und in der M25-Kabelverschraubung und schließen Sie es an die entsprechenden Anschlüsse an, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

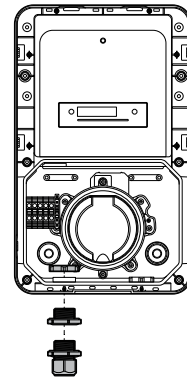
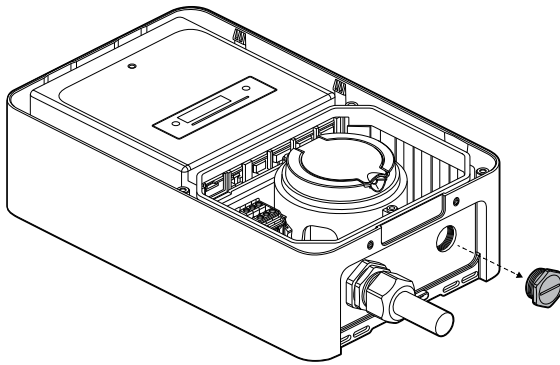


Die Dichtungseinsätze sind in 2- und 3-Loch-Konfigurationen erhältlich. Wählen Sie die geeigneten Dichteinsätze entsprechend den Installationsanforderungen aus. Die Einsätze werden mit Blindstopfen geliefert; setzen Sie die Blindstopfen in die nicht verwendeten Löcher der Dichtungseinsätze ein, wie in der folgenden Abbildung gezeigt.

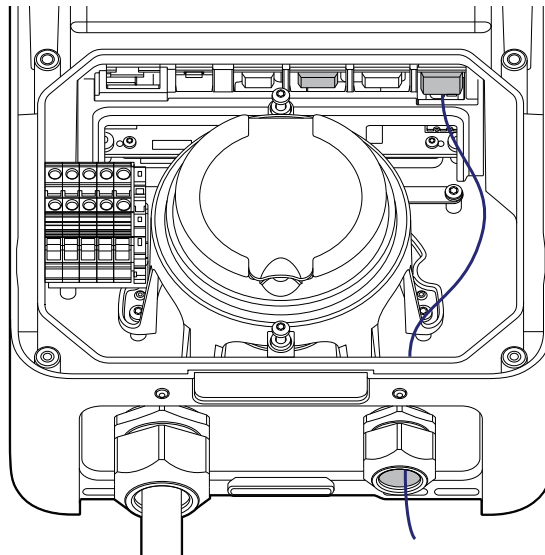


10.2.2 Typ-2-Modell für Steckdose

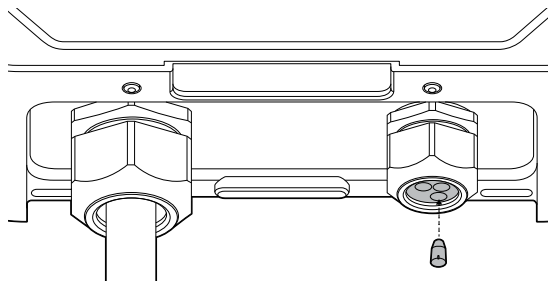
1. Ersetzen Sie den Stecker an der Unterseite durch die mitgelieferte M25-Kabelverschraubung mit Dichtungseinsatz. Ziehen Sie die Verschraubung auf 9 N m an.



2. Führen Sie das Ethernet-Kabel durch die Löcher im Dichtungseinsatz und in der M25-Kabelverschraubung und schließen Sie es an die entsprechenden Anschlüsse an, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.



Die Dichtungseinsätze sind mit 2- und 3-Loch-Konfigurationen erhältlich. Wählen Sie die geeigneten Dichtungseinsätze entsprechend den Installationsanforderungen. Die Einsätze werden mit Blindstopfen geliefert; halten Sie die Blindstopfen in den nicht verwendeten Löchern der Dichtungseinsätze, wie in der folgenden Abbildung gezeigt.



11. Aktivieren des IQ EV Charger 2

Der IQ EV Charger 2 kann über die Enphase Installer App oder die Enphase App aktiviert (in Betrieb genommen) werden. Durch die Aktivierung des Ladegeräts werden seine intelligenten Funktionen freigeschaltet, darunter die dynamische Leistungsanpassung, um eine Überlastung des Hauptnetzes zu verhindern, die KI-basierte Optimierung des Ladevorgangs, wenn die Strompreise am

niedrigsten sind, und die Zugangskontrolle, um eine unbefugte Nutzung zu verhindern. Sie können den IQ EV Charger 2 auch ohne Aktivierung verwenden, allerdings sind dann die intelligenten Funktionen eingeschränkt.

Das Gerät benötigt einen Internetzugang über Ethernet oder WLAN (während der Aktivierung konfiguriert), um die Aktivierung abzuschließen.

11.1 Aktivierung über die Enphase Installer App

✓ **HINWEIS:** Die Enphase Installer App ist in erster Linie für Enphase-zertifizierte Installateure verfügbar, die die Enphase-Schulung absolviert haben. Wenn Sie ein Enphase-zertifizierter Installateur werden und unserem Netzwerk beitreten möchten, besuchen Sie <https://enphase.com/installers/training/getting-started>.

1. Laden Sie die Version 4.4.0 oder höher der Enphase Installer App aus dem App Store oder von Google Play herunter.
2. Melden Sie sich mit den Kontodaten bei Ihrem Installateurskonto an.
3. Stellen Sie sicher, dass die weiße LED am Ladegerät leuchtet, bevor Sie mit der Inbetriebnahme beginnen.
4. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm und lesen Sie die häufig gestellten Fragen, um weitere Hilfe bei der Aktivierung zu erhalten.

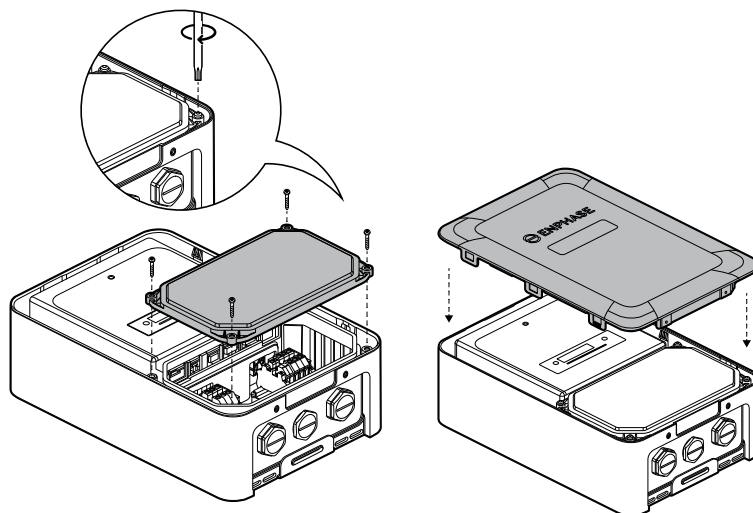
11.2 Aktivierung über die Enphase App

✓ **HINWEIS:** Der Aktivierungsprozess umfasst technisch anspruchsvolle Installationsdetails, die nur von einem kompetenten Elektriker durchgeführt werden sollten. Der Hauseigentümer muss mit dem Elektriker zusammenarbeiten, um den Aktivierungs- und Einrichtungsprozess korrekt durchzuführen, damit ein sicherer und korrekter Betrieb gewährleistet ist. Weitere Informationen finden Sie in der [*IQ EV Charger 2 Inbetriebnahmeanleitung für Elektriker und Hausbesitzer*](#).

1. Laden Sie die Version 4.0 oder höher der Enphase App aus dem App Store oder von Google Play herunter.
2. Lassen Sie den Hauseigentümer ein Konto erstellen oder melden Sie sich mit seinen Kontodaten bei einem bestehenden Enphase Account an.
3. Stellen Sie sicher, dass die weiße LED am Ladegerät leuchtet, bevor Sie mit der Inbetriebnahme beginnen.
4. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm und lesen Sie die häufig gestellten Fragen, um weitere Hilfe bei der Aktivierung zu erhalten.

12. Abschließen der Installation

1. Lassen Sie nach dem Einschalten des Ladegeräts die ästhetische Abdeckung auf der Vorderseite des Gehäuses einrasten.
2. Befestigen Sie die Abdeckung mit den beiden mitgelieferten M3-Schrauben auf der Unterseite des Gehäuses – ziehen Sie sie auf 0,6 N m an.



13. Checkliste nach der Installation

- Nach Abschluss der Inbetriebnahme zeigt das Gerät eine **grüne LED-Anzeige** an. Wenn das Gerät nicht aktiviert wurde, bleibt die LED **weiß**.

- Stellen Sie sicher, dass alle unbenutzten Kabeinführungen mit den mitgelieferten Stopfen verschlossen werden, um die Witterungsbeständigkeit zu gewährleisten.
- ✓ **HINWEIS:** Dieses Ladegerät enthält manipulationssichere Aufkleber und versiegelte Elektronik. Jegliche Manipulation oder Entfernung dieser Aufkleber oder Siegel führt zum Erlöschen der Garantie für das Produkt.
- Das über die Steckdose betriebene Modell ist mit einer **geschützten-Steckdose vom Typ-2 ausgestattet**, um einen versehentlichen Kontakt mit stromführenden Anschlüssen zu verhindern.
 - Die Verschluss-Steckdose öffnet sich durch leichten Druck beim Einstecken des Typ-2-Steckers. Die Einkerbung an der Vorderseite des Steckers ist mit der Steckdose fluchtend, sodass eine sichere Verbindung gewährleistet ist.
 - Stellen Sie sicher, dass der Stecker vollständig in die Steckdose eingesteckt ist. Es kann zu einer gewissen Reibung kommen und es kann zusätzlicher Druck erforderlich sein, um eine vollständige Verbindung zu gewährleisten.



- ✓ **HINWEIS:** Bei ordnungsgemäßem Anschluss sollte das Enphase-Logo auf dem Stecker bündig an der Oberfläche der Verschluss-Steckdose anliegen.

Die LED-Leiste wechselt von statisch Grün zu Blau, wenn das Ladegerät erkennt, dass das Elektrofahrzeug (EV) korrekt angeschlossen ist. Wenn das EV nicht korrekt angeschlossen ist, bleibt die LED statisch Grün oder Weiß.

14. Fehlersuche

14.1 MID-Zähler-Anzeige

Der IQ EV Charger 2 verfügt über einen integrierten MID-Zähler und ein Display. Nach dem Einschalten zeigt das Gerät die MID-Firmwareversion und den CRC-Wert an, wie es für die Einhaltung der MID-Vorschriften erforderlich ist, gefolgt vom Energieverbrauch des Ladegeräts während der gesamten Lebensdauer – die Anzeige ist jeweils 5 Sekunden lang sichtbar, bevor der Bildschirm erlischt. Während eines laufenden Ladevorgangs wird das Display wieder aktiviert und zeigt die Werte in der folgenden Reihenfolge an.

Wert anzeigen	Spannung (pro Phase)	Stromstärke (pro Phase)	Leistung (gesamt)	Energie für Sitzung
Dauer	2 Sekunden	2 Sekunden	2 Sekunden	9 Sekunden

14.2 LED-Muster eines nicht in Betrieb genommenen Geräts

LED-Farbe	LED-Sequenz	Gerätestatus
Grün	Lasermuster – von links nach rechts	Einschalten
Weiß	Statisch EIN	Kein EV ist angeschlossen
Blau	Statisch EIN	Bereit zum Aufladen, wird derzeit nicht aufgeladen
Blau	Ein- und Ausblenden	EV-Ladung im Gange
Rot	Alle LEDs blinken unaufhörlich EIN/AUS	Störung/Fehler

14.3 LED-Muster eines aktivierten Geräts

LED-Farbe	LED-Sequenz	Gerätestatus
Grün	Statisch EIN	Kein EV angeschlossen
Grün	Erste, mittlere und letzte LED EIN	Gesperrt
Weiß	Statisch EIN	Netzwerkonnktivität verloren



LED-Farbe	LED-Sequenz	Gerätestatus
Gelb	Bumerang – von links nach rechts, von rechts nach links	Aktivierung im Gange
Grün	Statisch EIN für 5 Sekunden	Aktivierung/Update erfolgreich
Rot	Blinken EIN/AUS für 5 Sekunden	Aktivierung/Aktualisierung fehlgeschlagen
Lila	Lasermuster – von links nach rechts	OTA-Update findet gerade statt
Grün	Bumerang – von links nach rechts, von rechts nach links	Warten auf die Genehmigung
Blau	Statisch EIN	Bereit zum Aufladen, wird derzeit nicht aufgeladen
Blau	Ein- und Ausblenden	EV-Ladung im Gange
Grün	Tröpfchenmuster von der Mitte nach außen	Der Ladevorgang wurde genehmigt, aber das Gerät ist nicht bereit zum Laden
Rot	Alle LEDs blinken unaufhörlich EIN/AUS	Störung/Fehler

15. Zubehör

Enphase bietet verschiedene Zubehörteile an, die mit dem IQ EV Charger 2 kompatibel sind und unter enphase.com erworben werden können.

SKU	Beschreibung
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-3P-SOCKET	Dreiphasig, 32 A, Typ-2-Anschlusskabel für über Steckdose betriebenen IQ EV Charger 2
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-3P-WIRED	Dreiphasig, 32 A, Typ-2-Anschlusskabel für kabelgebundenen IQ EV Charger 2
TYPE2-CABLE-7.5M-32A-1P - WIRED	Einphasig, 32 A, Typ-2-Anschlusskabel für kabelgebundenen IQ EV Charger 2
TYPE2-CONN-HOLSTER-EN	Enphase-Steckerhalterung vom Typ-2 mit integriertem Kabelmanagement
IQ-EVSE-EU-INSTALL-KIT	Kit mit allen für die Installation des IQ EV Charger 2 erforderlichen Teilen

16. Technische Daten

	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300
Name des Modells	IQ EV Charger 2 (mit Steckdose, dreiphasig/einphasig)	IQ EV Charger 2 (kabelgebunden, dreiphasig/einphasig)

Technische Daten (Elektrik)				
Nennspannung (±10 %)	400 V 3 × 230 V	230 V	400 V 3 × 230 V	230 V
Nennfrequenz	50 Hz			
Maximale Ladeleistung	22 kW (Wye dreiphasig) 12,7 kW (Delta dreiphasig)	7,4 kW (Wye einphasig)	22 kW (Wye dreiphasig) 12,7 kW (Delta dreiphasig)	7,4 kW (Wye einphasig)
Anordnung der Erdung	TN, TT oder IT			
Nennausgangsstrom	32 A pro Phase			
Vorgesehene Größe der Kabelverschraubung	M32-Verschraubung (15–25, 4 mm)	M25-Verschraubung (11–17,9 mm)	M32-Verschraubung (15–25,4 mm)	M25-Verschraubung (11–17,9 mm)
Steckdose oder Stecker	Typ 2 geschützte Ladesteckdose		Typ 2 Anschlusskabel, 7,5 m	



Mechanische Spezifikationen		
Abmessungen des Gehäuses (L × B × T)	410 mm × 250 mm × 128 mm	370 mm × 250 mm × 118 mm
Gewicht	6 kg	11 kg (einschließlich des Ladekabels)
Gehäuseklasse	IP55/IK10	
Optionen für die Kabelzuführung	Kabeleinführung von unten oder hinten	
Technische Daten (umweltbezogen)		
Luftfeuchtigkeitsklasse	5 % bis 95 % (kondensierend)	
Höhe über NN	<2500 m	
Betriebstemperatur	−40°C bis 55°C	
Lagertemperatur	−40°C bis 80°C	
Optionen für die Kommunikation		
Drahtloses Netzwerk	2,4/5GHz WLAN (802.11 ax)	
Bluetooth	BT/BLE 5.3	
Drahtgebundene Kommunikation	Ethernet, RS-485, CAN	
ISO15118	Ja (Hardware bereit)	
Sicherheit und Einhaltung der Vorschriften		
Zertifizierung	CE (LVD EU/2014/35, EMC-Richtlinie EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196-1, IEC/EN 62955, IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41), MID (EN 50470-1, EN 50470-3), EV Ready 2.0	
Sicherheitsmerkmale	Überspannungsschutz (253 V), RDC-DD (±6 mA), Erkennung von verschweißten Relaiskontakten, Überstromerkennung (+20 %)	
Eingebaute Sensoren	Umgebungslichtsensor, Temperatursensor, Feuchtigkeitssensor und Neigungssensor	
Genauigkeit der Messung	±1 % (Klasse-B, MID-zertifiziert)	
Eigenschaften		
LED-Anzeige	Animierte LED-Zeile mit RGB-Farben zur Anzeige des Zustands des IQ EV Charger 2	
MID-Zähler-Anzeige	Anzeige der Spannung, der Stromstärke und des Energieverbrauchs (kWh) des EV-Ladegeräts	
Intelligente Terminplanung	Optimiert das Laden mit dynamischen Tarifen und überschüssigem Solarstrom	
Eigenverbrauch	Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit sauberer Sonnenenergie, indem Sie überschüssigen Solarstrom mit einem Enphase Energy System nutzen	
Automatische Phasenumschaltung	Schaltet automatisch zwischen dreiphasig und einphasig um, um die Ladung aus überschüssigem PV zu optimieren	
Zugangskontrolle	Verfügbar über die Enphase App RFID/NFC – Hardware bereit	
Unterstützung der Integration	OCPP 2.0.1 und APIs	
Garantie		
Dauer der Garantie	5 Jahre	

17. Informationen zur Sicherheit

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN. BEWAHREN SIE DIESES DOKUMENT ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die Sie bei der Installation und Wartung des Enphase IQ EV Charger 2 beachten müssen. Die Nichtbeachtung einer dieser Anweisungen kann zum Erlöschen der Garantie führen (<https://enphase.com/warranty>).



Sicherheits- und Hinweissymbole

-  **GEFAHR:** Dies weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen wird.
-  **WARNUNG:** Dies weist auf eine Situation hin, in der die Nichtbeachtung der Anweisungen ein Sicherheitsrisiko darstellen oder eine Fehlfunktion der Ausrüstung verursachen kann. Seien Sie äußerst vorsichtig und befolgen Sie die Anweisungen genau.
-  **HINWEIS:** Dies zeigt Informationen an, die für einen optimalen Systembetrieb sehr wichtig sind. Befolgen Sie die Anweisungen genau.

Sicherheitshinweise

-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Es besteht Brandgefahr. Versuchen Sie nicht, den IQ EV Charger 2 allein zu reparieren oder zu warten. Nur ein zertifizierter Elektriker darf den IQ EV Charger 2 installieren, reparieren oder anderweitig warten.
-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Verwenden Sie Enphase-Geräte nicht auf eine Weise, die nicht vom Hersteller oder in der Schnellinstallationsanleitung (QIG) beschrieben ist. Dies kann zum Tod oder zu Verletzungen von Personen oder zur Beschädigung von Geräten führen.
-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Schalten Sie den AC-Zweigstromkreis im Notfall und/oder vor der Wartung des IQ EV Charger 2 stets stromlos.
-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Stecken Sie keine Finger oder Fremdkörper in das Ende des Verbindungsstücks auf dem Typ-2-Stecker.
-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Es besteht Brandgefahr. Wenn Sie Konverter-Zubehör (Adapter) verwenden, stellen Sie sicher, dass es für Ihren EV und den IQ EV Charger 2 als geeignet eingestuft wurde und damit kompatibel ist.
-  **GEFAHR:** Gefahr eines Stromschlags. Erlauben Sie Kindern nicht, dieses Gerät zu bedienen. Wenn sich Kinder in der Nähe eines in Betrieb befindlichen IQ EV Charger 2 aufhalten, müssen sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
-  **WARNUNG:** Installieren oder verwenden Sie den IQ EV Charger 2 oder seine Komponenten nicht, wenn sie in irgendeiner Weise beschädigt sind.
-  **WARNUNG:** Sie dürfen den IQ EV Charger 2 nur an einer geeigneten Wand- oder Sockelhalterung (Enphase-Zubehör) mit der mitgelieferten Montagehalterung installieren.
-  **WARNUNG:** Der IQ EV Charger 2 ist nur für das Laden von Elektrofahrzeugen vorgesehen, die während des Ladevorgangs nicht belüftet werden müssen.
-  **WARNUNG:** Verwenden Sie den IQ EV Charger 2 nur mit Elektrofahrzeugen, die über einen IEC 62196-Ladeanschluss vom Typ 2 (Mennekes) verfügen. Sehen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach, ob das Fahrzeug mit dem richtigen Ladeanschluss ausgestattet ist.
-  **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel so verlegt ist, dass niemand darauf tritt oder darüber stolpert und es nicht beschädigt oder belastet wird.
-  **WARNUNG:** Dieses Fahrzeugladegerät ist nur für das Laden von Elektrofahrzeugen bestimmt, die während des Ladevorgangs nicht belüftet werden müssen.
-  **WARNUNG:** Nehmen Sie den IQ EV Charger 2 NICHT in Betrieb und versuchen Sie NICHT, den Typ-2-Stecker zu verwenden, wenn er physisch geöffnet wurde oder gerissen, ausgefranst oder anderweitig sichtbar beschädigt ist. Wenden Sie sich sofort an den Enphase Support, um Unterstützung zu erhalten, und lesen Sie den Abschnitt „Enphase Support“ in diesem Handbuch.
-  **HINWEIS:** Führen Sie die Installation und Verkabelung, einschließlich des Schutzes vor Blitzschlag und daraus resultierenden Überspannungen, unter Einhaltung aller geltenden lokalen elektrischen Vorschriften und Normen durch.
-  **HINWEIS:** Installieren Sie als Teil der Systeminstallation einen korrekt bemessenen Überstromschutz.
-  **HINWEIS:** Um eine optimale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und die Garantieanforderungen zu erfüllen, muss der IQ EV Charger 2 gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch installiert und/oder gelagert werden.



Entsorgung

Gemäß der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen Elektroaltgeräte getrennt gesammelt und umweltgerecht recycelt werden. Geben Sie Ihr Altgerät bei Ihrem Händler ab oder informieren Sie sich über ein örtliches, zugelassenes Sammel- und Entsorgungssystem. Die Nichteinhaltung dieser EU-Richtlinie kann negative Folgen für die Regierung haben.

Hinweise auf die Gefahr eines Brandes oder elektrischen Schlages

- Verwenden Sie die Ladestation für Elektrofahrzeuge (EV) nur mit Elektrofahrzeugen, die über einen IEC 62196-Ladeanschluss vom Typ 2 (Mennekes) verfügen. Sehen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach, ob das Fahrzeug mit dem richtigen Ladeanschluss ausgestattet ist.

- Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel so verlegt ist, dass niemand darauf tritt oder darüber stolpert und es nicht beschädigt oder belastet wird.
- Betreiben Sie die EV-Ladestation **NICHT** und versuchen Sie nicht, den Typ-2-Stecker zu verwenden, wenn er physisch geöffnet wurde oder gerissen, ausgefranst oder anderweitig sichtbar beschädigt ist. Wenden Sie sich umgehend an den [Enphase Support](#), um Unterstützung zu erhalten.
- Es dürfen **KEINE** Finger in das Ende des Verbindungsstücks des Typ-2-Steckers eingeführt werden.
- Wenn Sie Konverter-Zubehör (Adapter) verwenden, stellen Sie sicher, dass es für Ihren EV und diese EV-Ladestation als geeignet eingestuft wurde und damit kompatibel ist.
- Erlauben Sie es Kindern **NICHT**, dieses Gerät zu bedienen. Wenn sich Kinder in der Nähe einer in Betrieb befindlichen Ladestation aufhalten, müssen sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Die Verwendung der EV-Ladestation außerhalb der in der technischen Dokumentation dieses Produkts angegebenen Bedingungen kann zu unerwünschten Folgen führen.
- Versuchen Sie **NICHT**, die EV-Ladestation selbst zu reparieren oder zu warten. Nur eine qualifizierte Elektrofachkraft darf die EV-Ladestation installieren, warten, reparieren oder verlegen.

Zusätzliche Sicherheitsinformationen



WARNUNG: Schalten Sie die Stromzufuhr für die Versorgungsausrüstung für Elektrofahrzeuge (EVSE) am Leistungsschalter-Panel aus, bevor Sie das Gerät warten oder reinigen.

Kontaktinformationen der Unternehmenszentrale

Enphase Energy, Inc.
Het Zuiderkruis 65, 5215 MV 's-Hertogenbosch, The Netherlands
Ph: +31 852 082 305

Die aktuelle Version der Produktgarantie finden Sie unter <https://enphase.com/warranty>.

Scannen Sie den folgenden QR-Code, um die neueste Version des Benutzerhandbuchs anzuzeigen.



Diese Dokumentation wurde vor ihrer Veröffentlichung einer gründlichen Prüfung unterzogen und enthält die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuellsten Informationen. Enphase Energy, Inc. behält sich das Recht vor, Änderungen an diesem Produkt ohne weitere Ankündigung vorzunehmen. Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht von einer autorisierten Serviceeinrichtung vorgenommen wurden, können zum Erlöschen der Produktgarantie führen. Enphase Energy, Inc. übernimmt keine Haftung für Schäden oder Mängel im weitesten Sinne, die sich aus der Verwendung oder Auslegung dieses Dokuments ergeben oder damit zusammenhängen.

Versionsverlauf

Version	Datum	Beschreibung
140-00515-01	November 2024	Erste Veröffentlichung.

Enphase Support: <https://enphase.com/contact/support>.

140-00515-01-DE-2024-11-29
Anwendbare Regionen: Europe

© 2024 Enphase Energy. Alle Rechte vorbehalten. Enphase, die e- und CC-Logos, IQ und bestimmte andere unter <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> aufgeführte Marken sind Marken von Enphase Energy, Inc. in den USA und anderen Ländern. Änderungen vorbehalten.



Densys pv5 | Wir liefern. Sie bauen. Den Rest macht die Sonne. | Diese Daten stehen bereit auf www.densys-pv5.de